

1

Gtr I

T

A

B

3

0

2

3

0

2

4

(0)

4

T

A

B

0

2

(3)

0

2

3

0

2

4

(0)

2

0

1

3

0

2

(3)

8

T

A

B

3

0

2

3

0

2

4

(0)

2

0

1

3

0

2

(3)

11

T

A

B

3

0

2

3

0

2

4

(0)

2

0

1

3

0

2

(3)

14

T

A

B

3

0

2

3

0

2

4

(0)

2

0

1

3

0

2

(3)

17

T

A

B

3

0

2

3

0

2

4

(0)

2

0

1

3

0

2

(3)

20

T

A

B

3

0

2

3

0

2

4

(0)

2

0

1

3

0

2

(3)